



Riigikogu  
riigikogu@riigikogu.ee

Teie 10.03.2026 nr 2-3/15-483  
Meie 20.04.2026 nr 5-1/1149-2

**Vastus Riigikogu liikme kirjalikule  
küsimusele (KK 483)**

Austatud Riigikogu esimees

Esitame Rahandusministeeriumi vastused Riigikogu liikme Andres Metsoja kirjalikele küsimustele (KK 483).

**1. Tulenevalt mootorsõidukimaksu seaduse täitmisest, kui palju laekus 2025. aastal automaksu riigieelarvesse ja kui palju see erines varasemast prognoosist?**

Juhime tähelepanu, et automaksul oli kaks suuremat eesmärki, peale maksulaekumise ka autostumise pidurdumine. Eesti on autode arvult, taristu- ja keskkonnamõjult edetabelitest märksa silmapaistvamal kohal kui ostujõult, mille taga on muuhulgas autostumist soosinud maksurežiim. Seda on aastati parandatud, kuid endiselt on autoriteetsetes poliitikasoovitustest see aspekt kriitika all.

Automaksu mõju avalduski 2025. aastal prognoositust tugevamini autostumises ning vastavalt väiksemad olid maksulaekumised. Siiski pole automaksu mõju siin nii tugev kui lühikeses vaates paistab, sest enne müügi langust toimus 2024. palju etteoste ning tänavu turu taastumine.

2025. aastal laekus mootorsõidukimaksu riigieelarvesse 87,1 miljonit eurot. Prognoositud laekumiseks oli 86,7 miljonit ehk laekumine ületas prognoosi 0,4 miljonit eurot.

**2. Tulenevalt liikluseaduse täitmisest, kui palju laekus 2025. aastal sõiduautode registreerimise tasu riigieelarvesse ja kui palju see erines varasemast prognoosist?**

Registreerimistasu laekus 64,2 miljonit eurot. Suveprognoosis oli registreerimistasu laekumiseks hinnatud 120 miljonit eurot. Tegelik laekumine jäi prognoositust 55,8 miljonit eurot väiksemaks.

### 3. Kui palju Te prognoosite käesolevaks aastaks automaksu ja sõiduautode registreerimise tasu laekumist riigieelarvesse?

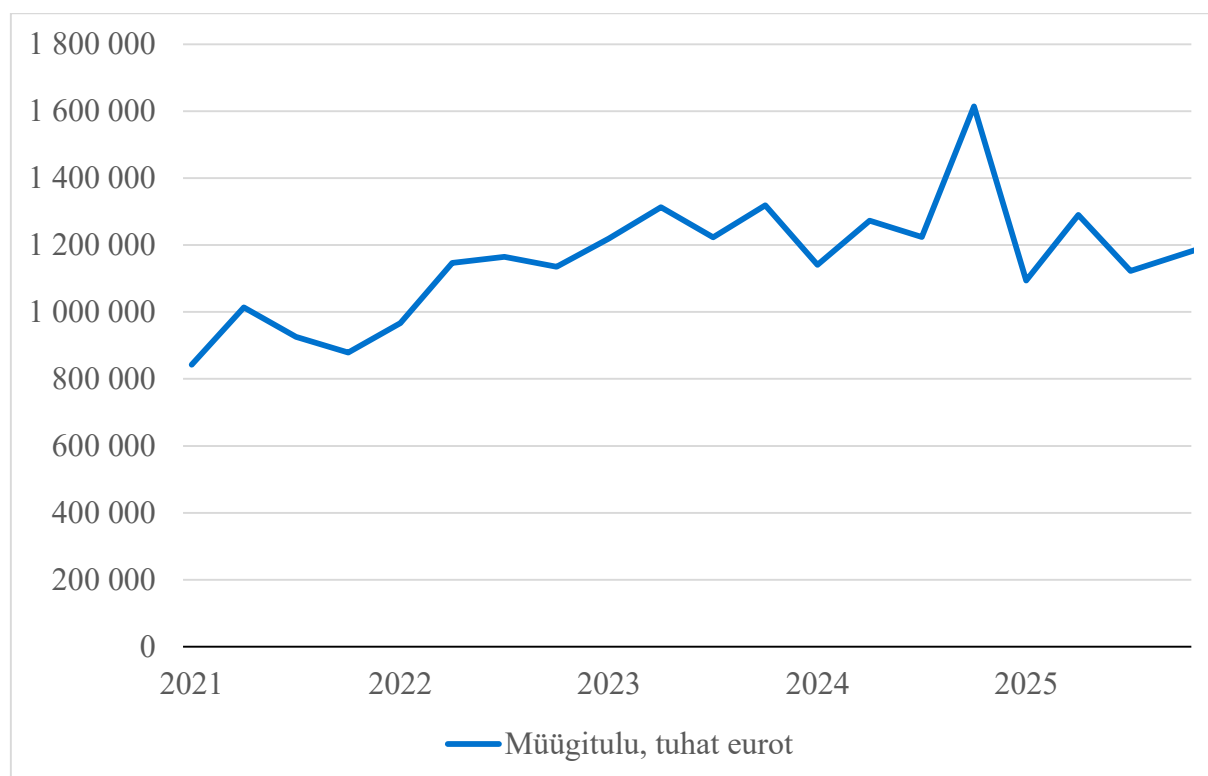
Rahandusministeerium on hetkel koostamas uut kevadprognoosi, mis avalikustatakse 2. aprillil. Selle raames avaldatakse ka uued mootorsõidukimaksu ja registreerimistasu prognoosid.

Viimaste prognooside järgi on 2026. aastal registreerimistasu laekumiseks 120 miljonit eurot ja mootorsõidukimaksu laekumiseks 85 miljonit eurot.

### 4. Kuidas on automaksu ja sõidukite registreerimistasu kehtestamine mõjutanud 2025. aastal automüügi ettevõtete käibeid? Palun tooge välja andmed nii uute kui ka kasutatud sõiduautode müügi käivete kohta.

Rahandusministeeriumil puudub ligipääs andmetele, mis võimaldaksid eristada uute ja kasutatud sõiduautode müügiga tegelevate ettevõtete müügitulu eraldi. Küll aga on võimalik vaadata neid valdkondi koos. Alloleval joonisel on esitatud mootorsõidukite ja mootorrataste hulgi- ja jaemüügiga ning remondiga tegeleva sektori müügitulu tuhandetes eurodes alates 2021. aastast.

Automaksu jõustumise eel toimunud sõidukite ettevarumine tõstis automüüjate müügitulu ajutiselt tavapärasest kõrgemale tasemele, kuid sellele järgnes müügitulu taandumine varasemale tasemele.



Allikas: [EM041: ETTEVÕTETE MAJANDUSNÄITAJAD TEGEVUSALA JA TÖÖGA HÕIVATUD ISIKUTE ARVU JÄRGI \(KVARTALID\)](#). Statistika andmebaas

**5. Kas tulenevalt õigusaktidest on analüüsitud, kuidas on mõjutanud automaksu ja sõidukite registreerimistasu kehtestamine autoomanikest erinevaid sihtrühmasid 2025. aastal? Näiteks maapiirkondade elanikke, lastega peresid, jne. Kas saaksite need analüüsid esitada Riigikogu liikmele?**

Autostumise pidurdamise eesmärk tähendab paraku, et automüügi eesmärke see poliitikavalik ei sea. Kuid 2024. tõi automaks automüüjatele erakorralise lisatulu ning kui temaga vähem hirmutada, kosub ka müük. Praegu on nii ka toimumas.

Mõjuanalüüsi teeme ja see on plaanis läbi viia Euromodi mikrosimulatsioonimudeli abil. Analüüsiks vajalikud andmed jõuavad meieni 2026. aasta augustis. Kokkuvõtte analüüsitulemustest plaanib Rahandusministeerium avaldada 2026. aasta teises pooles.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Jürgen Ligi  
rahandusminister

Anna-Liisa Juhtver 5627 4057  
anna-liisa.juhtver@fin.ee